



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

เรื่อง แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง พ.ศ.๒๕๖๕

ตามหนังสืออำเภอพุทธไธสง ด่วนที่สุด ที่ บร ๐๔๑๘/ว ๖๐๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แจ้งว่าศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ โดยใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วนในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๕ โดยใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายทินกร กัณหา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
ที่ตั้ง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ๕๐ หมู่ที่ ๖
ตำบลบ้านยาง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๔ ๖๖๖๓๕๖
www.banyanglocal.go.th

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ รัฐบาลตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้นำแนวทางการดำเนินงาน ได้แก่ กรอบปฏิญญามอสโกทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน หลักการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (Global Road Safety Performance Target) และปฏิญญาสตอกโฮล์ม (Stockholm Declaration) ของสหประชาชาติ มาเป็นกรอบในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย พร้อมทั้งได้กำหนดประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยมีเป้าหมายเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือต่ำกว่า ๑๒ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ.๒๕๗๐

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง โดยจังหวัดบุรีรัมย์ ได้มีการบูรณาการงานด้านความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ผ่านกลไกการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเน้นการทำงานในระดับพื้นที่เป็นสำคัญ และดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปี

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง จังหวัดบุรีรัมย์ สอดคล้องกับนโยบายข้างต้น และลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ซึ่งเป็นคณะทำงานหลักในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ประจำปี ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล



(นายทินกร กัณหา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

สิงหาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

	หน้า
๑. หลักการและเหตุผล	๑
๒. เป้าหมายการดำเนินการ	๑
๓. กลยุทธ์ เป้าประสงค์ และตัวชี้วัด	๒
๔. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน	๔
๕. บริบทของพื้นที่	๔
๖. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงปกติ (ตลอดทั้งปี)	๕
๗. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน/จุดอันตราย	๕
๘. แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี	๖
๙. การดำเนินงานตามแนวทางเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติ	๑๒
๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน	๑๒

ภาคผนวก

- แผนงาน/กิจกรรม/โครงการ ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นโดยนำกรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ และจากการเข้าร่วมรับรองเจตนารมณ์ปฏิญญาสตอกโฮล์ม เป้าหมายโลก ค.ศ.๒๐๓๐ (พ.ศ.๒๕๗๓) ได้มีมติร่วมกันดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียจากการจราจรทางบก ให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ในระหว่าง ค.ศ.๒๐๒๐ – ๒๐๓๐ (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๗๓) ซึ่งประเทศไทยใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน ครอบคลุมทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ มีเป้าหมาย “ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยให้ต่ำกว่า ๒๒.๘๖ คนต่อประชากรแสนคนภายในปี ๒๕๖” และมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการ ดังนี้

๑. การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ

๒. การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่

๓. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๔. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง ดื่มแล้วขับ

๕. การส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ ของระดับประเทศ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ.๒๕๖๕ และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยางได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการบูรณาการและขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตลอดทั้งปี พ.ศ.๒๕๖๕ ร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน ให้เกิดความต่อเนื่อง บังเกิดผลเป็นรูปธรรม สอดคล้องกับแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาและบริบททางสังคม

๒. เป้าหมายการดำเนินการ

๑. ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๒๒.๘๖ คนต่อประชากรแสนคน หรือไม่เกิน ๓๖๒ คน ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๕

๒. ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

๓. กลยุทธ์ เป้าประสงค์และตัวชี้วัด

กลยุทธ์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด
๑. การยกระดับระบบการบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนกลไกการจัดการทุกระดับและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน	๑.๑ การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกระดับ ดังนี้ ๑) ระดับจังหวัด - จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอและท้องถิ่น - ผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%” - ติดตามผลการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนตามโครงการ/กิจกรรม ที่กำหนดไว้ในแผนฯ ๒) ระดับอำเภอและ อปท. - จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และ อปท. - ผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%” - รายงานผลการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนตามโครงการ/กิจกรรมที่กำหนดไว้ในแผนฯ ให้ สปถ.จังหวัดบุรีรัมย์ ทราบ	- มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานของ สปถ.ทุกระดับ - เกิดมาตรการจัดการความเสี่ยงหลักในระดับจังหวัด อำเภอและ อปท. ครอบคลุม ๓ ความเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) เมาแล้วขับ ๓) เพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย
	๑.๒ การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ	- มีการประชุม สปถ.จังหวัด/สปถ.อำเภอ และ สปถ.อปท. เป็นประจำ อย่างน้อย ๖ ครั้ง/ปี เพื่อวิเคราะห์สถานการณ์/ข้อมูลอุบัติเหตุ/จุดเสี่ยงจุดอันตรายในพื้นที่ และกำหนดมาตรการ/แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ - มีระบบจัดเก็บข้อมูล ๓ ระดับ ในระดับจังหวัด (โดย สสจ.บร. เป็นหน่วยหลักในการจัดเก็บข้อมูล ฯ) - มีระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานทุกระดับ - เกิดหน่วยงานเจ้าภาพ และหน่วยงานสนับสนุนการแก้ไขปัญหาในระดับท้องถิ่นครอบคลุม ๓ พฤติกรรมความเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) เมาแล้วขับ ๓) เพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

กลยุทธ์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด
๒ การยกระดับมาตรการบูรณาการการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๒.๑ การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด”	- ระดับจังหวัด จัดทำมาตรการในการลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด “ถนนปลอดภัยต้นแบบ” - ระดับอำเภอ และ อปท. จัดทำมาตรการในการลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด “๑ ท้องถิ่น ๑ Speed Zone”
	๒.๒ การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มแล้วขับ”	- ระดับจังหวัด การกระทำผิดกฎหมายกรณี “เมาแล้วขับ” ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา - ระดับอำเภอ และ อปท. กำหนดมาตรการทางสังคม ในการลดพฤติกรรมเสี่ยง “เมาแล้วขับ”
	๒.๓ ส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%	- ระดับจังหวัด อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา - ระดับอำเภอ กำหนดมาตรการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย สถานที่ราชการ สถานศึกษา สถานประกอบการ ภาคเอกชน ในพื้นที่ - ระดับ อปท. กำหนดมาตรการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยในชุมชน
	๒.๔ ประชาชนเกิดความตระหนักรู้ เรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	- การเกิดอุบัติเหตุจาก ๓ ความเสี่ยงหลัก (ขับรถเร็ว/เมาแล้วขับ/ไม่สวมหมวกนิรภัย) ลดลง - การเสียชีวิตจาก ๓ ความเสี่ยงหลัก (ขับรถเร็ว/เมาแล้วขับ/ไม่สวมหมวกนิรภัย) ลดลง

๔. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

๔.๑ ด้านการบริหารจัดการ

ใช้กลไกการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ (ศปถ.จ.บร.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการทำงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละระดับ

๔.๒ ด้านการลดการความเสียหายและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- เน้นกิจกรรม “ตำบลขับที่ปลอดภัย”
- เน้นการบังคับใช้กฎหมาย
- เน้นการประชาสัมพันธ์ การรณรงค์ให้ความรู้และการสื่อสารในทุกช่องทางเพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและลดพฤติกรรมเสี่ยง
- เน้นการดำเนินการครอบคลุมการจัดการ ๓ พฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่
 - ๑) การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 - ๒) เมาแล้วขับ
 - ๓) เพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

๕. บริบทของพื้นที่

๕.๑ สภาพทั่วไป

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ ๕๐ หมู่ ๖ ตำบลบ้านยาง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ ๐๔๔ ๖๖๖๓๕๖ มีพื้นที่ประมาณ ๖๑ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๓๘,๑๒๕ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
ทิศใต้	ติดต่อกับตำบลปะเคียบ อำเภอคูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับตำบลสระขุด อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับตำบลมะเฟือง อำเภอพุทไธสง

๕.๒ ลักษณะการปกครอง

การปกครองส่วนท้องถิ่น

การปกครองแบ่งออกเป็น ๑๘ หมู่บ้าน

ประชากร รวมทั้งตำบล ๘,๒๔๔ คน (ที่มา : ปี ๒๕๖๔ (เดือนธันวาคม) สำนักทะเบียนอำเภอพุทไธสง)

- หมู่ที่ ๑ บ้านยางน้อย ๒๙๑ คน
- หมู่ที่ ๒ บ้านโนนขี้เกลือ ๒๔๖ คน
- หมู่ที่ ๓ บ้านน้อยหัวสะพาน ๓๙๗ คน
- หมู่ที่ ๔ บ้านเพี้ยแก้ว ๓๙๔ คน
- หมู่ที่ ๕ บ้านหัวสะพาน ๕๔๒ คน
- หมู่ที่ ๖ บ้านยาง ๕๖๒ คน

- หมู่ที่ ๗ บ้านดอนตูม ๕๔๑ คน
- หมู่ที่ ๘ บ้านแคน ๗๕๒ คน
- หมู่ที่ ๙ บ้านผือฮี ๖๕๔ คน
- หมู่ที่ ๑๐ บ้านหนองเกาะ ๕๕๐ คน
- หมู่ที่ ๑๑ บ้านยางนกคู่ ๔๑๖ คน
- หมู่ที่ ๑๒ บ้านดอนต้อน ๔๗๙ คน
- หมู่ที่ ๑๓ บ้านหัวสะพาน ๔๐๕ คน
- หมู่ที่ ๑๔ บ้านหัวสะพาน ๓๑๗ คน
- หมู่ที่ ๑๕ บ้านแคน ๕๒๖ คน
- หมู่ที่ ๑๖ บ้านแคนน้อย ๓๗๙ คน
- หมู่ที่ ๑๗ บ้านสระบัว ๓๙๕ คน
- หมู่ที่ ๑๘ บ้านหัวสะพาน ๓๙๘ คน

๕.๓ เส้นทางคมนาคมทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่าง อำเภอพุทไธสง อำเภอพยุหะภูมิพิสัย อำเภอชุมพลบุรี ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์ บนถนนทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๑ (พุทไธสง - ชุมพลบุรี) และทางหลวง หมายเลข ๒๐๒ (พุทไธสง - พยุหะภูมิพิสัย)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ใช้การคมนาคมโดยทางบก การเดินทางส่วนใหญ่ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัว เนื่องจากไม่มีรถประจำทาง ไม่มีรถไฟผ่าน การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น ไม่ค่อยเกิดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ห่างจากอำเภอพุทไธสง ประมาณ ๘ กิโลเมตร

๖. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงปกติ (ตลอดทั้งปี)

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

อำเภอ/ตำบล	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุปี พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (ครั้ง)		
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
อำเภอพุทไธสง	๘๐	๒๒	๕
ตำบลบ้านยาง	๔	๔	๒

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพุทไธสง

๗. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน /จุดอันตราย

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ได้สำรวจจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.๒๕๖๕ มีจุดเสี่ยงสำคัญ ๒ จุด ได้แก่

๑. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ (พุทไธสง - ชุมพลบุรี)
๒. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (พุทไธสง - พยุหะภูมิพิสัย)

๘. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบังเกิดผลเป็นรูปธรรม และมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี จึงกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม พร้อมทั้งให้มีการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ทราบอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
กลยุทธ์ที่ ๑ ยกระดับระบบการบริหารจัดการ เพื่อขับเคลื่อนกลไกการจัดการทุกระดับ และจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%W”		
๑. การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๑.๑ พัฒนาความเข้มแข็งของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) (๑) มีการจัดตั้ง/ทบทวนโครงสร้าง ศปถ. ในระดับอำเภอและ อปท. รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อบูรณาการการทำงานในพื้นที่ (๒) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/อำเภอ/ อปท. ประจำปี (๓) การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ศปถ.อำเภอ ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ นำค่าเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ไปใช้ประกอบการวางแผน การกำหนดมาตรการ/แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการจัดการ ๓ ความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มสุราแล้วขับ การขับซี้รถจักรยานยนต์ (๔) ผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%” ผ่านกลไกการประเมินประสิทธิภาพของ อปท. (Local Performance Assessment : LPA) กลไกของ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. (๕) บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการ กิจกรรมที่นอกเหนือจากโครงการ กิจกรรม ที่ดำเนินการปกติ	- หน่วยงานใน ศปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน ศปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน ศปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
กลยุทธ์ที่ ๑ ยกระดับระบบการบริหารจัดการ เพื่อขับเคลื่อนกลไกการจัดการทุกระดับ และจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%W”		
๑. การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	(๖) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ การกู้ชีพ กู้ภัย	
๒. การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ	๒.๑ พัฒนากลไกด้านข้อมูล การติดตามและประเมินผล (๑) การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ศปถ.จังหวัด ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับ ศปถ.อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรวบรวมจัดเก็บ รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ทั้งช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง โดยมีแนวทางดังนี้ ๑.๑ การรายงานข้อมูลช่วงปกติ - ประสานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) มอบหมายผู้รับผิดชอบในการประสานรวบรวม บูรณาการและตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจในพื้นที่ โรงพยาบาลในพื้นที่ แล้วทำการบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป โดย ศปถ.จังหวัด ประสานและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง และยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนตามที่ ศปถ.อำเภอ ได้รายงานเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ให้ครบถ้วน ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป - ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ศปถ.จังหวัด ตรวจสอบข้อมูลจาก ศปถ.อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานข้อมูลตามแบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ทันที ๑.๒ การรายงานข้อมูลช่วงเทศกาลและช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ให้ดำเนินการตามแนวทางที่ ศปถ.จังหวัดแจ้งให้ดำเนินการในแต่ละช่วงต่อไป	- หน่วยงานใน ศปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน ศปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน ศปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ	(๒) การบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ทั้งในภาพรวมของจังหวัดบุรีรัมย์และระดับพื้นที่ ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพอย่างต่อเนื่อง (๓) พัฒนาและส่งเสริมให้มีการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนระดับ อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๔) ประเมินผลการดำเนินงาน สปถ.อำเภอ และ สปถ.อปท. และการดำเนินงานตามนโยบายตำบลขับเคลื่อนความปลอดภัย อย่างเป็นระบบ ผ่านกลไกการประเมินประสิทธิภาพของ อปท. (Local Performance Assessment : LPA) กลไกของ สปถ.อำเภอ และ สปถ.อปท. (๕) ผลักดันให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ภายใต้คณะกรรมการ สปถ. จังหวัด สปถ.อำเภอ และ สปถ.อปท. เพื่อเป็นทีมในการติดตาม วิเคราะห์ สรุปผลข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนใช้ประกอบการกำหนดแผนมาตรการ แนวทางในการดำเนินงานของพื้นที่ต่อไป	
	๒.๒ เชื่อมโยงการดำเนินงานอย่างบูรณาการกับทุกภาคส่วน (๑) ประชุมขับเคลื่อนและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการ/ คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน สปถ.ทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทาง การดำเนินงาน ควรมีประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ - ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสทางสังคม อุบัติเหตุใหญ่ - ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข - ผลการดำเนินการมาตรการบังคับใช้กฎหมาย ตามมาตรการ ๑๐ รสขม - การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผน ข้อเสนอ มติคณะกรรมการ/ คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง	- หน่วยงานใน สปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน สปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน สปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ	- การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ปัญหา โดยให้ความสำคัญกับความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซิ่งจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงความเสี่ยงเฉพาะอื่นๆ ในพื้นที่ - กรณีมีการมอบหมาย ส่งการในประเด็นที่สำคัญ ให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ดำเนินการ พร้อมกำหนดให้มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการในการประชุมครั้งถัดไป (๒) ประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทุกระดับ เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำมาตรการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน (๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อที่หลากหลายมีรูปแบบที่น่าสนใจ เพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม เน้นการสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับสื่อมวลชนในพื้นที่ และใช้สื่อท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล (๔) นำข้อมูลพื้นที่ ไปสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ผ่านเวทีการประชุม หรือช่องทางอื่นๆ เช่น เสียงตามสายของชุมชนหมู่บ้าน เวทีประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน วิทยุ สื่อสังคมออนไลน์ เป็นต้น เพื่อสะท้อนให้ตระหนักถึงความรุนแรงของปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมถึงเป็นฐานข้อมูลในการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะต่อไป	

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
กลยุทธ์ที่ ๒ การยกระดับมาตรการบูรณาการการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย		
๑. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด”	(๑) บูรณาการทำงานระดับจังหวัด จัดทำมาตรการในการลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด” (๒) กำหนดมาตรการ “ถนนปลอดภัย ต้นแบบจังหวัดบุรีรัมย์” (๓) จัดทำมาตรการ ลดความเร็วในเขตชุมชน “๑ ท้องถิ่น ๑ Speed Zone) (๔) กำหนดมาตรการองค์กร สถานศึกษา ชุมชน เพื่อควบคุมความเร็วในการขับขี่ (๕) ใช้มาตรการทางกฎหมายดำเนินการในเรื่องความเร็ว อย่างเข้มข้น (๖) ประชาสัมพันธ์ อบรมให้ความรู้อย่างต่อเนื่องในทุกระดับ	- หน่วยงานใน สปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน สปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน สปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มแล้วขับ”	(๑) บูรณาการทำงานระดับจังหวัด จัดทำมาตรการในการลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง ดื่มแล้วขับ (๒) บูรณาการทำงานระดับอำเภอและ อปท. กำหนดมาตรการ องค์กร สถานศึกษา ชุมชน เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุราแล้วขับ (๓) ใช้มาตรการทางกฎหมายดำเนินการในเรื่องเมาสุราแล้วขับอย่างเข้มข้น (๔) ผลักดันให้เกิดการสื่อสารสาธารณะ ด้วยการนำหลักการปรับพฤติกรรมเชิงบวก มาใช้คู่กับการตั้งด่านชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องการดื่มสุราแล้วขับให้กับประชาชน (๕) ประชาสัมพันธ์ อบรมให้ความรู้อย่างต่อเนื่องในทุกระดับและทุกช่องทาง (๖) ใช้กลไกด่านชุมชน/ด่านครอบครัว เพื่อสกัดป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง (๗) การบังคับใช้กฎหมาย โดยการตั้งด่านตรวจเฝ้าในพื้นที่เสี่ยง	- หน่วยงานใน สปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน สปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน สปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%	(๑) บูรณาการทำงานระดับจังหวัด จัดทำมาตรการในการขับเคลื่อนการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% พร้อมทั้งการกำกับ และติดตามผล (๒) รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเกิดการรับรู้ ถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย และผลกระทบจากการไม่สวมหมวกนิรภัย (๓) การอบรม เตรียมความพร้อม เพื่อเสริมทักษะในการบังคับเชิงบวก เพื่อหนุนเสริมการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ (๔) บูรณาการทำงานระดับอำเภอ และอปท. กำหนดมาตรการ องค์กร สถานศึกษา ชุมชน เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย	- หน่วยงานใน สปถ.จ.บุรีรัมย์ - หน่วยงานใน สปถ.อำเภอ - หน่วยงานใน สปถ.อปท. - หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
๔. ประชาชนเกิดความตระหนักรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนน	(๑) ส่งเสริมการน่านโยบาย “ประชารัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนักจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ เช่น การร่วมกันจัดทำกติกาชุมชนเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านครอบครัว” หรือ “ด่านชุมชน” ให้ความรู้และป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงการให้จิตอาสาหรืออาสาสมัครร่วมกันดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น (๒) ส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรรวมถึงส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ครอบคลุมอย่างน้อย ๓ ความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย (๓) ผลักดันให้ทุกหน่วยงานขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม (๔) การสร้างเครือข่ายเยาวชนเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาและชุมชน	

๙. การดำเนินงานตามแนวทางเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ดำเนินการตามแนวทางขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้สอดคล้องกับแนวทางของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ โดยได้จัดทำแนวทางการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ ให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรมและมีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้หน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ทราบด้วย

๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน

ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานและติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑. จัดประชุม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) อย่างน้อยปีละ ๘ ครั้ง โดยมีประเด็นสำคัญในการประชุมฯ ดังนี้

- (๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ
 - (๒) ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสดังคม อุบัติเหตุใหญ่
 - (๓) ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข
 - (๔) มาตรการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ รสชม
 - (๕) ผลการบังคับคดีกรณีเมาแล้วขับ
 - (๖) การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามข้อสั่งการ มติคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
 - (๗) การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ปัญหาในแต่ละประเด็น
 - (๘) ติดตามผลการดำเนินงานตำบลขับขี่ปลอดภัย ๓ ด้าน ได้แก่
 - (๘.๑) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย
 - (๘.๒) การจัดการจุดเสี่ยงในพื้นที่
 - (๘.๓) การจัดการความเสี่ยงหลักในพื้นที่
 - (๙) ติดตามผลการดำเนินงานใน ๓ ความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย
 - (๑๐) ติดตามผลความคืบหน้าในการขับเคลื่อน “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” (ติดตามผลทุกไตรมาส)
๒. ถอดบทเรียน ผลการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในประเด็นสำคัญ และจัดทำข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในระยะต่อไป
๓. การมอบหมาย ผู้บริหาร หรือผู้แทน ลงพื้นที่ตรวจติดตาม และให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

๔. การจัดเก็บและรายงานข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบ E-report รวมถึงแบบฟอร์มการรายงานอื่นๆ ตามแนวทางที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ.กำหนด โดยต้องมีการตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องของข้อมูล รายงานผลตามข้อเท็จจริงและดำเนินการ ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

๕. รายงานผลการดำเนินงาน ขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่หน่วยงานได้ดำเนินการ (ตามกิจกรรมที่หน่วยงานกำหนด และ/หรือตามแผนปฏิบัติการฯ) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ทราบเป็นประจำทุก ๓ เดือน (จำนวน ๔ ครั้ง/ปี) ตามแบบฟอร์มรายงานที่กำหนด ดังนี้

- (๑) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (รอบ ๓ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕
- (๒) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (รอบ ๖ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- (๓) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (รอบ ๙ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
- (๔) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

ภาคผนวก

แผนงาน / กิจกรรม / โครงการ

ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

มาตรการด้าน	เป้าประสงค์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
ด้านการบริหารจัดการ	การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน		
		๑. จัดตั้ง/ทบทวนโครงสร้างศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้เป็นปัจจุบันและครอบคลุมทุกหน่วยงาน	อบต.บ้านยาง
		๒. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์	อบต.บ้านยาง
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี	อบต.บ้านยาง
	การพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็งและดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ		
		๑. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อย่างต่อเนื่อง	อบต.บ้านยาง
		๒. จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์	อบต.บ้านยาง
		๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ ศปถ. อำเภอ และศปถ.จังหวัด ทราบทุก ๓ เดือน	อบต.บ้านยาง
ด้านยานพาหนะ	การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากยานพาหนะ		
		๑. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	อบต.บ้านยาง
		๒. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	อบต.บ้านยาง
ด้านคน/ผู้ใช้รถใช้ถนน	การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด”		
		๑. โครงการ “๑ ท้องถิ่น ๑ Speed zone”	อบต.บ้านยาง
		๒. โครงการ “ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%”	อบต.บ้านยาง
	การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มแล้วขับ”		
		๑. การใช้กลไกด่านครอบครัว/ด่านชุมชน เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง	อบต.บ้านยาง สาธารณสุขอำเภอ รพ.สต.
	การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยง โดย “ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%”		
		๑. โครงการ “หมวกนิรภัย ๑๐๐%”	อบต.บ้านยาง ศพด.
	ประชาชนเกิดความตระหนักรู้เรื่องการขับอย่างปลอดภัย		
		๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านกลไกคณะกรรมการหมู่บ้านและการสื่อสารสาธารณะ เช่น ด่านชุมชนและด่านครอบครัว เป็นต้น	อบต.บ้านยาง

มาตรการด้าน	เป้าประสงค์	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ด้านการ ช่วยเหลือหลัง การเกิดเหตุ	เพิ่มศักยภาพการทำงานของทีมกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพ สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบ อุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว ลดการเสียชีวิต		
		๑. การตรวจมาตรฐานรณปฏิบัติการณ์ฉุกเฉิน	อบต.บ้านยาง รพ.พุทไธสง
		๒. อบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน	อบต.บ้านยาง รพ.พุทไธสง

แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อำเภอ.....

๑. ผู้รายงานข้อมูล

ชื่อ-สกุล.....ตำแหน่ง.....

กลุ่ม/ฝ่าย.....

โทรศัพท์..... ID line.....

E-mail :

** กรุณาแนบไฟล์หนังสือนำเสนอ

๒. ผลการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๑ รายงานข้อมูล ๔ ครั้ง / ปี

- ☐ รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕ (รอบ ๓ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕
- ☐ รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕ (รอบ ๖ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕
- ☐ รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๕ (รอบ ๙ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕
- ☐ รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

๒.๒ การประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

๒.๒.๑ มีการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (สปอ.อำเภอ) หรือไม่

☐ ไม่มีการประชุม

เนื่องจาก.....

☐ มีการประชุม จำนวน.....ครั้ง

ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....

ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....

** แนบไฟล์เอกสารอนุมัติการประชุม / ระเบียบวาระการประชุม

๒.๒.๒ ประเด็นสำคัญที่บรรจุในวาระการประชุม (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

- ☐ สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน
- ☐ ข้อมูลจุดเสี่ยง/จุดอันตรายในพื้นที่
- ☐ อุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุทางถนนที่น่าสนใจ (กรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่)

- ☐ ผลการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่
- ☐ การวิเคราะห์สถานการณ์ แนวโน้ม และการกำหนดมาตรการ/แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- ☐ แนวทางการติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน
- ☐ เรื่องอื่น ๆ (โปรดระบุ)

๒.๒.๓ ผลการประชุม

สรุปสาระสำคัญในการประชุม	มติที่ประชุม
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ (สรุปสาระ)	
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ (สรุปสาระ)	
ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ (สรุปสาระ)	
ครั้งที่ / ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ (สรุปสาระ)	

** แนบไฟล์เอกสารสรุปผลการประชุม (ถ้ามี)

๒.๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

- ☐ ไม่มีการดำเนินการ
- ☐ มีการดำเนินการ

** แนบไฟล์แผนปฏิบัติการฯ (กรณีมีการดำเนินการ)

๒.๔ การจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตรับผิดชอบ

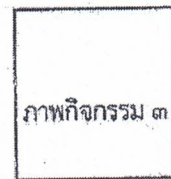
- ☐ ไม่มีการดำเนินการ จำนวน ตำบล
- ☐ มีการดำเนินการ จำนวน ตำบล

๒.๕ การขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ (ตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และ/หรือ ตามภารกิจของอำเภอ)

- ☐ ไม่มีการดำเนินการ
- ☐ มีการดำเนินการ ดังนี้

ชื่อกิจกรรม/ โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค
๑. ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%		
๒. ๑ ท้องถิ่น ๑ Speed zone		
๓. การลดอุบัติเหตุทางถนนจาก ๓ ความเสี่ยงหลัก ดังนี้ ๓.๑ กิจกรรมลดพฤติกรรมเสี่ยง “การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด” ๓.๒ กิจกรรมลดพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มแล้วขับ” ๓.๓ กิจกรรมส่งเสริมพฤติกรรม “สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%”		
๔. การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้/สร้างความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และลดพฤติกรรมเสี่ยง		
๕.		
๖.		

** แบบภาพกิจกรรมที่ดำเนินการ (ถ้ามี)



๒.๖ การส่งเสริมสนับสนุนให้ ศปด.อปท. ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ☐ ไม่มีการดำเนินการ
☐ มีการดำเนินการ ดังนี้

ชื่อกิจกรรม / โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค
๑.		
๒.		
๓.		

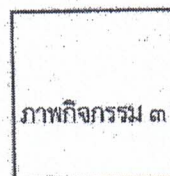
** แนบภาพกิจกรรมที่ดำเนินการ (ถ้ามี)



ภาพกิจกรรม ๑



ภาพกิจกรรม ๒



ภาพกิจกรรม ๓

๓ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๑ ปัญหา/อุปสรรค

.....

๓.๒ ข้อเสนอแนะเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

.....

ผู้รับรองการรายงาน

()

นายอำเภอ

** หมายเหตุ

ส่งรายงานข้อมูล ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบุรีรัมย์

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ (เอกสารไฟล์ word / PDF)

ทาง E-mail : buriram@disaster.go.th หรือ ID line : warisatha ภายในวันที่กำหนด

ผู้ประสานงาน : นางวิชาธา จำปานิล นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๒๖๖ ๐๔๘๖

การรายงานผลการดำเนินงาน
ขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

- (๑) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕ (รอบ ๓ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕
- (๒) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕ (รอบ ๖ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- (๓) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๕ (รอบ ๙ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
- (๔) รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)
 - เป็นผลการดำเนินงาน ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕
 - ส่งรายงานข้อมูลฯ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ที่ ๔๗๔ /๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนมีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้ลดความสูญเสียจาก การบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง อำเภอพุนพิน จังหวัดบุรีรัมย์ จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยางขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในพื้นที่จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ดังนี้

- | | |
|---|-------------------|
| ๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | กรรมการ |
| ๔. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการกองทุกกอง | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนในพื้นที่ตำบลบ้านยาง | กรรมการ |
| ๖. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ - ๑๘ | กรรมการ |
| ๗. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล หมู่ที่ ๑ - ๑๘ | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านเพี้ยแก้ว | กรรมการ |
| ๙. หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | กรรมการ/เลขานุการ |
| ๑๐. เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | ผู้ช่วยเลขานุการ |

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง.

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง โดยการจัดประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อกำหนดกติกาหรือธรรมเนียมหมู่บ้านร่วมกัน

๔. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ แล้วเสนอต่อที่ประชุมเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง ในการประชุมประจำเดือนทุกเดือน

๕. ประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายหอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มุลินีในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชน ให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

๖. สำรวจจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือสภาพถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ หากเกิดการชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นได้ชัดเป็นระยะๆ

๗. ช่วงเทศกาลให้ขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยปฏิบัติการ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

๙. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง หรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

๑๐. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นควร

๑๑. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕



(นายทินกร กัณหา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืนในเรื่องการดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเรื่องของการให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ กำหนดมาตรการองค์กร การปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเพื่อร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน การปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้แก่บุคลากรในองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง จึงขอประกาศ มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน โดยให้บุคลากรต้นสังกัดต้องดำเนินการบริหารส่วนตำบลบ้านยางทุกคน จะต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถ ใช้ถนน ตามมาตรการ ๑ร ๒ส ๓ข ๔ม

- ๑ร (ไม่ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด)
- ๒ส (ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร / ไม่ขับรถย้อนศร)
- ๓ข (คาดเข็มขัดนิรภัย / พกใบขับขี่ / ไม่แข่งในที่คับขัน)
- ๔ม (เมาไม่ขับ / สวมหมวกนิรภัย / ไม่ดัดแปลงรถจักรยานยนต์ / ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่)

๒. ปฏิบัติตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี มีจิตสำนึกรักความปลอดภัย เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และมีน้ำใจต่อผู้ใช้รถ ใช้ถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน

๓. ปฏิบัติตนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน โดยให้ถือปฏิบัติเป็นกิจวัตรประจำวันที่จะต้องปฏิบัติให้อยู่ในวิถีชีวิต และเป็นหน้าที่บุคลากรทุกคนจะต้องปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

๔. มีส่วนร่วมในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นบุคลากรต้นแบบ พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้เป็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน

๕. ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๖. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ พึงกระทำตนเป็นแบบอย่างด้านความปลอดภัยทางถนน

๗. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ ในกรณีบุคลากรในสังกัดไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน โดยให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)


(นายทินกร กัณหา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง